



COMUNE DI GENOVA



COMUNICATO STAMPA

IN RASSEGNA ALLA **GENOVA SMART WEEK 2024** I PIÙ INTERESSANTI PROGETTI GENOVESI SULLA **SMART MOBILITY**

eTPL, e-mobility, smart urban mobility e smart logistics al centro della quarta giornata di conferenze a Palazzo Tursi, nella quale è stato ulteriormente approfondito il funzionamento della nuova piattaforma Intelligent Urban Mobility che pone Genova all'avanguardia in Italia nel campo del monitoraggio del traffico

Genova, 28 novembre 2024 – La quarta giornata della **Genova Smart Week 2024**, interamente dedicata ai progetti di **smart mobility** allo studio dell'amministrazione, si è aperta con **l'ultimo intervento di Matteo Campora nelle vesti di assessore comunale alla mobilità integrata e trasporti**. «*Temi di cui naturalmente continuerò ad occuparmi anche da consigliere regionale e sui quali in questi anni – ha riflettuto –, si sono fatti grandi passi avanti dal punto di vista dell'innovazione tecnologica. Ma parlare di mobilità significa parlare anche di infrastrutture e, grazie all'adeguato supporto ricevuto dal governo, su questo fronte Genova è diventata protagonista su scala nazionale, intercettando risorse per un miliardo di euro e sviluppando progetti innovativi come quello dei 4 assi di forza del trasporto pubblico locale*».

A moderare il panel è stato **Arcangelo Merella**, project manager di **Smart Genova**, sottolineando a sua volta come mai, prima di oggi, il Comune avesse avuto a disposizione tanti fondi da investire in progetti legati alla mobilità. Tra questi, naturalmente, di grandissimo rilievo è la piattaforma **Intelligent Urban Mobility**, progetto in fase di realizzazione da parte di **Movyon**, società del **Gruppo Autostrade per l'Italia**, in sinergia con un team di partner di eccellenza tra cui Liguria Digitale, Mindicity (TIM Enterprise, Gruppo Tim), Gruppo FOS e Aitek, presentato in anteprima proprio a questa edizione della Genova Smart Week contestualmente all'inaugurazione del **Mobility Lab** di Smart Genova presso l'area del Porto Antico.

«*Questo progetto – ha spiegato Sabino Titomanlio, urban mobility director di Movyon-Aspi – offre la straordinaria opportunità di applicare al contesto urbano le competenze del Gruppo Autostrade per l'Italia e di costruire un caso di eccellenza e di riferimento per tutta Italia. La sfida è quella di raccogliere e valorizzare tutti i dati disponibili e far collaborare applicazioni nuove ed esistenti. Grazie ad un gruppo di partner eccellenti e ad un team di professionisti, dopo il primo anno, è già operativo il digital twin della città, una piattaforma software che si appoggia su infrastrutture di calcolo e connettività che resteranno di completa proprietà della città stessa. Ora siamo pronti per l'installazione della infrastruttura urbana connessa, costituita da centinaia di sistemi di campo distribuiti su tutto il territorio genovese: varchi ZTL, punti di monitoraggio del traffico, pannelli informativi, antenne di comunicazione veicolo-infrastruttura e altri elementi innovativi che alimenteranno continuamente un giacimento di dati di inestimabile valore per una gestione evoluta e sostenibile della mobilità urbana*». La tecnologia e la piattaforma vengono ospitati nel data center gestito da Liguria Digitale e tutta l'infrastruttura hardware e software resterà di proprietà della città.

Francesco Meneghetti, Ceo di **Mindicity** del **Gruppo TIM**, a sua volta ha fatto il punto sui progetti di urban intelligence: sebbene l'azienda sia presente in questo campo in più di venti città in tutta Italia, è a Genova che sta sviluppando qualcosa di diverso e profondamente innovativo proprio nell'ambito del progetto Intelligent Urban Mobility, interpretando questa opportunità in senso non solo risarcitorio, ma progettuale. Genova ha una lunga tradizione di capacità, conoscenze e competenze nel campo della tecnologia e proprio qui, nel data center di Liguria Digitale, TIM sta facendo girare 50 reti neurali di AI, tutte sviluppate in Italia. L'obiettivo è che anche grandi soggetti internazionali possano guardare a questo progetto e a questo territorio come un esempio da seguire.

Gabriele Ferrazzano, responsabile dello sviluppo servizi per la mobilità di **Enilive**, ha spiegato il ruolo delle cinquemila stazioni di servizio Enilive come hub di mobilità e il contributo del car-sharing alla smart mobility. L'importanza della **tecnologia al servizio dei dati** è stata ribadita anche da **Enrico Brunetti** di **City Green Light**, con particolare riferimento al conteggio e alla classificazione dei veicoli, o alla possibilità di stimarne velocità e loro abitudini, portando l'esperienza del lavoro svolto per il Comune di Varese.

L'impatto del traffico sulla **qualità dell'aria** è stato invece l'oggetto dell'intervento di **Andrea Bisignano** dell'**Arpal**, che ha spiegato come l'Agenzia impieghi modelli matematici che tengono conto di tutti i tipi di emissioni in maniera del tutto analoga a quanto avviene per le previsioni meteorologiche, segnalando però l'importanza di avere un input di dati di qualità riferito al parco delle vetture circolante, ai flussi di traffico e alla modulazione temporale

Ampio spazio è stato poi dedicato alla smart mobility applicata al **trasporto pubblico locale** con **Fabio Gregorio**, responsabile innovazione servizi e tecnologia di **Amt**, a tracciare una panoramica sugli interventi destinati a trasformare la mobilità pubblica a Genova: dal prolungamento della metropolitana allo Skymetro, dai 4 assi di forza al Maas (Mobility as a Service), soffermandosi anche sull'obiettivo di completare l'elettrificazione dell'intera flotta entro il 2026. La nuova fornitura di filobus per il capoluogo ligure – 112 unità entro l'autunno del prossimo anno – è stata presentata da **Stefano Scoccia** di **Solaris Italia**, mentre **Gregorio Sità**, di **Iveco Bus**, ha annunciato la consegna entro due anni di 40 Eway da 12 metri che andranno ad aggiungersi agli 11 Urbanway full hybrid e agli 8 Eway da 9,5 metri già in circolazione.

Andrea Mastinu, sales and business development manager di **Almaviva**, ha presentato ulteriori possibili campi di impiego dell'AI nel mondo del trasporto: come assistente virtuale per l'acquisto di biglietti e la gestione di abbonamenti, per la ricerca del tragitto in linguaggio naturale e per servizi di informazione turistica e di manutenzione. **Riccardo Genova**, docente di veicoli elettrici ibridi e mobilità sostenibile all'**Università di Genova**, ha invece invitato a pensare a forme di alimentazione alternative all'elettrico per il trasporto extraurbano di lunga percorrenza proponendo, ad esempio, l'impiego dell'idrogeno.

Mobilità elettrica che rimane, comunque, l'opzione prioritaria cui non a caso è stata dedicata un'intera sessione della giornata: dall'intervento di **Santiago Vacca** di **Genova Parcheggi**, che ha descritto il nuovo modello di governance del Tpl introdotto con l'Agenzia della Mobilità di Genova, ad **Alessandro Casto**, generale manager di **Novelli 1934**, soffermatosi sull'involuzione del mercato delle auto elettriche dal punto di vista di un grande concessionario. Con **Flavio Marangon**, del **Rina**, il focus è tornato sul trasporto pubblico, settore in continua evoluzione verso sistemi a minore emissione e maggiore capacità, sia per quanto riguarda i bus che le metropolitane, dove è forte la spinta all'automazione, passando per il ritorno sul mercato delle monorotaie, la crescita dei veicoli a guida autonoma, dei sistemi a fune e, infine, degli hyperloop, treni a levitazione magnetica nel

vuoto, per ora solo in fase di progettazione o sperimentazione. In chiusura **Beatrice Carolina Iaia**, ceo di **BioTitan Nanotechnology**, ha parlato di come ridurre l'impatto ambientale delle attività di pulizia e manutenzione mentre **Dino Frambati**, consigliere nazionale dell'**Ordine dei Giornalisti**, ha descritto le sfide che attendono il mondo dell'informazione nel comunicare le nuove tecnologie, in un'ottica di mobilità e trasporto pubblico.

La giornata di conferenze si è conclusa con una panoramica sulle **nuove infrastrutture di mobilità** condotta da **Marco Guarino**, vicepresidente dell'**Ordine degli Architetti**. Il progetto dei **4 assi di forza del trasporto pubblico locale** – finanziato con 471 milioni di euro dal ministero dei trasporti e destinato a interessare 96 km di percorso cittadino lungo le direttrici di Ponente, Centro, Levante e Val Bisagno individuate dal Pums –, è stato illustrato da Alberto Bitossi, ingegnere della direzione project management office del **Comune di Genova**. Progetti di **urbanistica tattica** a Sampierdarena, riqualificazione degli spazi pubblici legati a una migliore mobilità urbana e iniziative di mobility management e **carsharing condominiale**, ad esempio al Biscione di Quezzi, sono stati mostrati da **Valentino Zanin**, responsabile della direzione **Smart Mobility**.

Alberto Minoia, ceo & general manager di **Stazioni Marittime**, ha invece confermato i lavori per il nuovo **collegamento con la stazione ferroviaria di Genova Principe** termineranno entro l'inizio del 2026, con l'intenzione di aumentare, di molto, la percentuale di croceristi che raggiungono Genova in treno, oggi ferma all'8%. Per quanti arrivano **via aeroporto**, invece, l'obiettivo a cui si sta lavorando è quello di imbarcare i bagagli direttamente al Cristoforo Colombo per poi ritrovarli direttamente alla cabina della nave. Prima ancora, però, ha spiegato **Manuela Sciutto**, dirigente del progetto grandi infrastrutture di trasporto del Comune di Genova, sarà costruito il sistema di collegamento per connettere l'aerostazione con la ferrovia tramite un **tapis-roulant sopraelevato** e coperto della lunghezza di 640 metri, per 29 milioni di finanziamento complessivo. I futuri affinamenti progettuali, in questo senso, prevedono l'ottimizzazione della larghezza dell'impalcato, la creazione di una struttura di interscambio, il sistema di ventilazione e condizionamento, le schermature visive verso l'esterno, i pannelli fotovoltaici.

Domani, venerdì 29 novembre, si concluderà la parte congressuale con una sessione sull'**economia circolare** e i workshop dedicati ai progetti **Healthy City 4.0** e **Spoke – Raise 1**. Di seguito il programma completo.

VENERDÌ 29 NOVEMBRE

Salone di Rappresentanza, Palazzo Tursi

Ore 09.30 - 13.00

IL VALORE DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

Economia circolare, efficienza e generazione energetica urbana, eco-design, riciclo e riuso, long use e right to repair, la figura del sustainability manager, ESG

In collaborazione con **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova**

Modera e conduce: Paolo Marcesini, Giornalista e direttore **Italia Circolare**

Interventi introduttivi

Davide Falteri, Vicepresidente, **Federlogistica**

C-City: In viaggio per costruire un futuro circolare. Eco-design, Reuse e Long Use verso il 2050

Claudia Pinna, Team Coordinamento Processi di Sostenibilità e Transizione Ecologica per Genova 2030 e Genova 2050 - Gestione Centro Studi e Statistica, **Comune di Genova**

L'economia circolare nella filiera del tessile - Progetto "C-City Genova città circolare: tessile sostenibile"

Katia Honovich, Project Manager, **Job Centre**

Italian Beauty Meets Innovation

Mattia Arnà, Founder, **Grifondoro Startup**

Economia circolare e CSRD: Una sinergia per il futuro

Marco Moggi, Direttore Area Finanza e Controllo, **AMIU**

Il Progetto del Catasto Solare della città di Genova per la stima ad altissima definizione della producibilità solare fotovoltaica in ambito urbano

Michele Prandi, Direzione di Area Ambiente e Mobilità, **Comune di Genova**

Marco Fossa, Professore Dipartimento DIME, **Università degli Studi di Genova**

Il tetto fotovoltaico, asset strategico per l'impresa

Marco Garbero, Consigliere, **ANIE Rinnovabili**

Il mare comincia qui

Intervento a cura degli studenti dell'**International School of Genoa**

Docente referente per la scuola: **Marcella Martini**, Coordinatrice alla sostenibilità, **International School of Genoa**

Tarros Group: lo sviluppo di un dipartimento di sostenibilità all'interno dello shipping

Serena Carassale, Corporate ESG & Sustainability Specialist, **Tarros Group**

Il viaggio invisibile: storie di rifiuti e trasformazioni

Tiziana Merlino, Direttore Area Transizione Digitale Ecologica, **AMIU**

Un esempio virtuoso d'economia circolare, la raccolta ed il riciclo dei Cartoni per Bevande

Alberto Celotto, Responsabile progetto poliaccoppiati, **Comieco**

L'esperienza di BeEST per l'economia circolare: un contributo alla valorizzazione di scarti e all'innovazione in agricoltura

Roberta Campardelli, Co-founder, **BEST**

L'economia circolare: il nuovo target per l'ingegneria del XXI secolo

Angelo Esposito, Ingegnere, **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova**

Salone del Bergamasco, Palazzo Tobia Pallavicino

ore 9.30 - 11.00

WORKSHOP “PROGETTO HEALTHY CITY 4.0”

Innovazione digitale per la sicurezza in ambito sanitario

Modera, conduce e introduce: Daniela Boccadoro Ameri, Presidente, Ameri Communications

ore 9.30 - 9.45

Saluti istituzionali:

Lorenza Rosso, Assessore alla Avvocatura e Affari legali, Servizi sociali, Famiglia e Disabilità, **Comune di Genova**

Luciano Grasso, Health City Manager, **Comune di Genova**

Paola Girdinio, Presidente, **Start 4.0**

ore 9.45 – 11.00

Amilcare Paoella, Chief Innovation Officer, **La Sia**

Andrea Asioli, Software Developer, **ETT**

Carlotta Cattaneo, Chief Innovation Officer, **Casa della Salute**

Laura Pinna, Project Manager Progetti R&D Finanziati, **Dedalus Italia**

Rayek Farah, Responsabile Settore Fisioterapia - **Joy**

Roberto Tramalloni, Direttore Sanitario, **Villa Montallegro**

Salone di Rappresentanza, Palazzo Tursi

Ore 14.30 - 16.30

WORKSHOP PROGETTO “RAISE - SPOKE 1”

A cura del CNR-IMATI di Genova

Modera, conduce e introduce: Michela Spagnuolo, CNR-IMATI

14:30 - 14:45 *Introduzione al workshop - RAISE Spoke 1* - **Michela Spagnuolo, CNR-IMATI**

14:45 - 15:00 *Il Gemello Digitale del Cittadino – il Cuore di Spoke 1* - **Michela Spagnuolo, CNR-IMATI**

15:00 - 15:15 *La Unified Data Platform* - **Massimo Massa**, Responsabile Ricerca Finanziata, **AITEK**

15:15 - 15:30 *Il Modello 3D della città* - **Elia Moscoso Thompson**, Tecnologo III Livello, **CNR-IMATI**

15:30 - 15:45 *Il dimostratore Mobilità* - **Monica Gori**, Responsabile della Unità per persone con disabilità visiva, **IIT**

15:45 - 16:00 *Soluzioni per la PA: Urban Dashboard per le politiche di inclusione*

Monica Bruzzone, Paola Renata Dameri, Unige

16:00 - 16:30 *Discussione aperta*

La **Genova Smart Week** è promossa dall'Associazione **Genova Smart City** e dal **Comune di Genova** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team**, il patrocinio di **Rai Liguria** e la partecipazione dei main partner **TIM Enterprise** e **ENI** e di **Movyon** come gold partner. Per maggiori dettagli si rimanda al sito della Genova Smart Week www.genovasmartweek.it.

Con il patrocinio di



Ufficio Stampa Genova Smart Week 2024

Marco Gaviglio | 349 1793476 | gaviglio.marco@gmail.com